



In 2025 worden er weer diverse OLAT-clubreizen georganiseerd. De oude commissie Clubreizen heeft einde 2024 te kennen gegeven te willen stoppen. Maar er is nu een nieuwe commissie gevormd die de clubreizen vanaf 2025 gaat organiseren. Voorlopig bestaat deze commissie uit Renée van Dam, Lyda van Royen en Ja-gro Mulder. De Clubreizen zullen in de oude vorm voortgezet worden.

De eerste clubreis in 2025 gaat op zaterdag 1 maart over de Brabantse Heuvelrugroute GR512 tussen de Vlaamse plaatsen Tielt-Winge en Diest. Zoals gebruikelijk vertrekt de bus weer vanaf St.-Oedenrode, Eindhoven en Leende.

Vanaf 2025 wordt de opstapplaats Fuutlaan in Eindhoven echter vervangen door een nieuwe opstapplaats bij de parkeerplaats naast zwembad Tongelreep aan de Antoon Coolenlaan in Eindhoven. Het centrum van Eindhoven is vanaf 2025 voor touringcars alleen nog maar toegankelijk met een speciale vergunning. Voor clubreis in maart komt ook de opstap AC Nederweert te vervallen daar we vanaf Leende direct via Lommel Vlaanderen in rijden. Het is nu mogelijk om in te schrijven via de website van OLAT onder actuele inschrijvingen.



De route van deze dag gaat door Vlaanderen, dat betekent dat er minder hoogteverschillen zijn dan in de Ardennen maar ze zijn er wel degelijk, vooral in de laatste 10 km. We hebben vandaag een zeer gevarieerde route met uitgestrekte bosgebieden, kleinschalig landbouw landschap en tot slot de mooie Oranjestad Diest. Het merendeel van de route voert over onverharde wegen en paden, verkeerswegen steken we slechts een paar maal over.

Je kunt vandaag kiezen uit afstanden van 33 km, 25 km, 21 km of 16 km waarbij op het laatste gedeelte in Diest eventueel nog 2 km afgekort kan worden.

Met name het eerste gedeelte voor de wandelaars die de langste afstand wandelen kan erg nat zijn, als je niet van modder en mogelijk natte voeten houdt, kies je het best niet voor deze afstand. Op de 25 km is nog een klein stuk met modder (ca. 400 m) maar de andere afstanden hebben geen hele slechte passages in het vooruitzicht.

Na vertrek uit Leende gaat het naar Tielt-Winge waar op het (aldaar bekende) Gouden Kruispunt haltgehouden wordt in een brasserie met meer dan voldoende plaats voor iedereen om te zitten. Na wat gedronken te hebben en indien nodig het toilet bezocht te hebben gaat het in de bus verder naar de diverse startplaatsen.

Na minder dan 10 minuten bereiken we midden in de velden het uitstappunt voor de 33 km. Direct gaat het via onverharde smalle paden naar het kasteel van Horst, dat momenteel volledig in de steigers staat. Door een mooi bosgebied gaat het over de eerste echt modderige paden naar de drukke verkeersweg N223 die we via verkeerslichten oversteken. Even gaat het omhoog naar een mooi uitzichtpunt over Houwaart, waarna we dwars door een wijngaard afdalen naar dit plaatsje. Voorbij Houwaart begint het Walenbos, een uitgestrekt bosgebied dat op het laagste punt van de vallei ligt en zeer nat is. Het zal een hele opgave zijn om de schoenen hier droog te houden, al zijn de echt natte stukken niet zo heel lang. Maar modder is er gedurende een tweetal kilometers volop.

Middenin het Walenbos bereiken we de samenkomst met de 25 km-wandelaars die in het gehuchtje Roesel-

berg gedropt zijn. Het gaat verder door het Walenbos, maar het is op dit gedeelte wel een stuk minder nat en modderig dan in het eerste gedeelte van de 33 km. Uiteindelijk verlaten we het Walenbos bij Optielt en vanaf hier is de rest van de dag veel beter begaanbaar.

In Optielt komen de wandelaars van de 21 km bij de route en gaat het over een heuvelkam naar een fraai gebouwde uitzichttoren met zicht over het Hageland en tot aan de Abdij van Averbode in Scherpenheuvel. Er staan ook wat picknickbanken, dus een mooie plek voor een pauze.

Via goed begaanbare veldwegen gaat het verder in de richting van Bekkevoort waar we ca. 17 km voor het eindpunt de enige caférust langs de route (buiten de binnenstad van Diest aan het einde van de route) tegenkomen. Taverne De Bleuken nodigt uit voor een rustpauze en is vandaag geopend.

Door een gemengd landschap van weiden, akkers en huizen gaat het over goed begaanbare asfaltwegen, veldwegen en smallere voetpaden naar de onderdoorgang van de E314-snelweg. Onderweg sluiten ook de wandelaars van de 16 km zich aan.

Na het lawaai van de snelweg keert de rust snel terug en gaan we omhoog naar een hoogvlakte met rondom vergezichten. De wit-rode markeringen van de GR512 worden bij een wandelboom vergezeld van de geel-rode markeringen van de Streek-GR Hageland.



noemd omdat het stadje nauw verbonden is met het Nederlandse Koningshuis. Eeuwenlang was deze stad bezit van de Oranjes en nog steeds is onze koning ook baron van Diest. Kriskras gaat de route door het mooie centrum en door het oude Begijnhof. Voor wie het niet meer ziet zitten is het hier mogelijk om de route met 2 km in te korten. Je mist dan wel de mooie Warandenberg en het oude begijnhof van Diest.

Uiteindelijk eindigt de route van de GR512 bij de Schaffensepoort, één van de oude stadspoorten van de stad.

Om bij het eindpunt van vandaag te komen, volgen we nu een stukje de GR5 Noordzee-Riviera over de stadswallen van Diest. Mocht je na iets meer dan een kilometer het eindpunt bij café de Badmeester missen dan voert deze route je uiteindelijk helemaal tot aan de Middellandse Zee bij Nice. En je wordt daar niet opgehaald door ons...

Alle reden om dus in te schrijven voor deze clubreis.

En wacht niet te lang want vol=vol.

Bij 52 aanmeldingen stopt de inschrijving.

-commissie Clubreizen-



Gezamenlijk gaat het nu verder naar Diest. Waar vlak voor de eerste wijken van Diest beide routes weer uit elkaar gaan.

Wij kruisen de ringweg van Diest en klimmen via een steil pad omhoog naar de Citadel van Diest. Aan de andere zijde gaat het weer net zo steil omlaag naar een welkome afwisseling. De soeppost staat aan de voet van de Citadel en onder de goedkeurende blik van Maria kan eenieder hier van een lekkere kop soep genieten.

Vanaf hier is het nog 5 km tot aan het eindpunt en deze kilometers voeren in zijn geheel door de oude vestingstad Diest. Dit wordt ook wel de Oranjestad ge-